



TRANSPORDIAMET

Aktsiaselts Harku Karjäär
info@killustik.ee
Vae tn 2
76401, Harju maakond, Laagri
alevik, Saue vald

Teie 13.05.2024 nr 38

Meie 13.06.2024 nr 7.1-7/24/3689-5

Harku lubjakivimaardla plokk 35

Olete esitanud taotluse, kuidas peaks lähtuma aruande „Seletuskiri Harku lubjakivimaardla aktiivse reservvaru plokki 35 osaliselt kaevandatavaks ja kasutatavaks tunnistamiseks“ täiendamisel.

Transpordiamet, tuginedes varasematele seisukohtadele ja 04.06.2024 toimunud arutelule Keskkonnaameti, Kliimaministeeriumi, Maa-ameti, Transpordiameti ja AS Harku Karjäär osalusel, märgib, et väljaspool Harku liiklussõlme ala on võimalik realiseerida mõlemad riigi huvid (kaevandamine ja riigitee ehitamine). Kuid enne varude kaevandatavaks ja kasutatavaks kinnitamist ning kaevandamisõiguse andmist tuleb kokku leppida, millistel aladel ja milliste sügavusteni kavandatud Juuliku-Tabasalu tee (JuTa) trassil kaevandamistegevus toimub, kuidas tagatakse tagasitäite materjali ja tehnoloogia vastavus tee-ehitamiseks vajalikele nõuetele, millisteks tähtaegadeks erinevad tegevused lõpetatakse, sh Harku liiklussõlme ning JuTa ehitamiseks vajalike maade võõrandamisega seonduvad tegevused. Lisaks tuleb ka juba töös oleva Harku VI korrastamisprojekti koostamisse kaasata teedeinsenerid, kes töötavad välja lahenduse, mis tagab peale karjääri alade korrastamist ehitatava tee nõuetekohase eluea ja püsivuse. Transpordiameti jaoks on oluline, et karjäär korrastatakse kokku lepitud tingimustel kogu perspektiivse teemaa ulatuses, mitte lõiguti ega ainult sõiduradade alusel osal. Harku liiklussõlmest põhja poole jääval osal on täna olemas vaid eskiisprojekt, mistõttu selgub täpne tee asukoht ja kõrguslik lahendus projekteerimise järgmises staadiumis.

JuTa-le on määratud 30 meetrine teekaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 (mis on kantud ka kohaliku omavalitsuse planeeringutesse), samas aga EhS § 70 lg 3 sätestab, et kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust. Seega on võimalik Transpordiameti ja AS Harku Karjääri vahel kokku lepitud tingimustel JuTa teekaitsevööndit kasutada.

Transpordiamet on valmis igakülgselt koostööks AS Harku Karjäär-iga, et tagada riigi huvide realiseerimine nii JuTa ehitamise kui ka maksimaalse võimaliku lubjakivi varu kaevandamisega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Koopia: Kliimaministeerium, Maa-amet, Keskkonnaamet

Rein.Kallas@transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / 620 1200 / info@transpordiamet.ee / www.transpordiamet.ee
Registrikood 70001490